

NORRKÖPING

NYHETER DYGNET RUNT PÅ NT.SE OCH 24NT

Konsultfirma: Stäng de farliga tågtunnelarna

ÅBY
De tre järnvägstunnelarna i Graversfors norr om Åby borde stängas enligt en rapport. Banverket erkänner att förfallet gått för långt men menar att rasrisken inte är så stor att det är någon livsfara.

I en rapport i mars från konsultföretaget Bergab rekommenderas att Graversforstunnelarna på stambanan stängs helt för järnvägstrafik. Rapporten var beställd av Banverket.

– Det är jätteallvarligt. Vi borde ha känt till det här tidigare. Det borde inte ha fått gå så här långt, säger Banverkets marknadschef Mikael Eriksson.

Innertaket kan kollapsa

I rapporten slår Bergab fast att det inte går att utsluta personskador av nedfallande stenblock eller att innertaken kollapsar. Tågtrafiken borde stängas mellan Norrköping och Katrineholm i väntan på ombyggnad.

– Banverkets egna sakkunniga delade inte Bergabs uppfattning att stänga av trafiken. Vi tog in en second opinion från Statens geotekniska institut. De delade Banverkets uppfattning.

Följden blev att trafiken på bandelen får fortsätta men att hastigheten sänkts till 40 kilometer i timmen för att minska risken för vibrationer och nedfallande stenblock. Men från augusti stängs banan helt under fem veckor. Då kommer all trafik att ledas om på andra



Tågtrafiken i de tre bergtunnelarna vid Graversfors bör stängas enligt en konsultrapport. Men Banverket menar att det inte finns någon anledning till oro just nu. Efter sommaren byggs tunnelarna om.

”Banverkets egna sakkunniga delade inte Bergabs uppfattning att stänga av trafiken. Vi tog in en second opinion från Statens geotekniska institut. De delade Banverkets uppfattning.”

MIKAEL ERIKSSON, MARKNADSCHEF PÅ BANVERKET

banor, till exempel över Motala och Nyköping.

Arbetet kommer att pågå dygnet runt och innefattar rivning av kontaktledningar, spår och innertak i tunnelarna i kända riskområden. Sedan kommer bergtunnelarna att rensas från lös sten innan nya innertak byggs och tunnelarna färdigställs.

De nya innertaken byggs också så att det i framtiden ska vara lättare att besiktiga dem för att komma tillrätta med problemen tidigare.

”Ingen fara”

– Vår bedömning är att gör vi dessa åtgärder innan nästa vinter och fixar till de delar av tunnelarna som har

sprickzoner så är det ingen fara för säkerheten, säger Mikael Eriksson.

Experter inblandade

Att reparationerna läggs efter semesterperioden beror enligt Banverket på att de just nu håller på och reparerar andra flaskhalsar på de sträckor dit trafiken kommer att ledas om.

Det gäller bland annat en järnvägsbro i Motala.

– Vi kan inte lägga reparationerna på någon an-

nan tid på året, vi är ganska lästa.

Någon anledning till oro för att åka tåg genom Graversforstunnelarna finns det inte enligt Mikael Eriksson.

– Jag tror inte någon ska vara orolig. Så många experter har varit inkopplade och bedömningen har gjorts att det inte är någon fara.

Tunnelarna besiktigas nu tre gånger i veckan för säkerhets skull.

ANDERS J ANDERSSON

Reporter
011-200 000
anders.andersson@nt.se



PENTTI MIKKOLA

Fotograf
011-200 000
pentti.mikkola@nt.se



Kusinen nekar nu till mordet på Fuat Deniz

NORRKÖPING Alexander Abalhad, som i Örebro tingsrätt dömts till tio års fängelse för mord på sin kusin Fuat Deniz från Norrköping, har ändrat sig. Han säger sig vara oskyldig till mord i de hovrättsförhandlingar som pågått under de senaste dagarna.

– Han förnekar sig skyldig till brott. I övrigt har inget nytt framkommit, jämfört med tingsrätten, kommenterar Abalhads advokat, Gunnar Wickberg, till na.se.

Mordet på universitetsläraren Fuat Deniz skedde i en korridor på Örebro universitet den 11 december 2007. **NT**

71-åring dömd för bedrägeri

NORRKÖPING 71-åringen byggde om hemma till en kostnad av drygt 600 000 kronor. Fakturan, den tog han på företaget där han jobbade. Nu döms han till åtta månader i fängelse för bedrägeri.

Tingsrätten bedömde att det egentligen borde varit fängelse ett år men mannens höga ålder och det faktum att brottet begicks mellan 1999 och 2002 ansågs som förmildrande omständigheter. 71-åringen döms också att betala skadestånd på motsvarande summa som reparationerna kostade, till det företag han lurat.

ANGELICA FORSBERG

Man anhållen för misshandel

NORRKÖPING Den man i 50-årsåldern som greps i helgen misstänkt för att ha slagit en kvinna satt fortfarande anhållen på måndagen.

Det var på natten mot lördagen som mannen greps misstänkt för att ha misshandlat sin sambo. Polisen vill inte gå in på detaljer i fallet men säger att kvinnan som är i 35-årsåldern ska blivit illa behandlad i flera år.

Brottet kan komma att rubriceras om från misshandel till grov kvinnofridskränkning.

ULRIKA ANDÅKER

Ridlärare åtalas för våldtäkt mot barn

STOCKHOLM
En 32-årig ridlärare åtalades på måndagen för två fall av barnvåldtäkt av elever på en ridskola. Mannen åtalas även för grovt sexuellt utnyttjande av en flicka i Norrköping.

Flickorna var 13 och 14 år

gamla när de våldtogs av mannen. Våldtäkten mot 13-åringen ska ha skett i slutet av 2007 på ett hotell i Stockholm. 14-åringen våldtogs vid ett stort antal tillfällen mellan november 2007 och maj 2008.

Mannen bör enligt åtalet ha känt till, eller i alla fall

ha insett, att flickorna var minderåriga. Han åtalas för våldtäkt mot barn eftersom flickorna var under 15 år. Anmälan gjordes av andra anställda vid den ridskola i Stockholm där han undervisade sedan de hört rykten om händelserna. Mannen medger endast att

han haft samlag med en av flickorna, 14-åringen, och att det var frivilligt från hennes sida. Han har inte varit säker på om hon varit under 15 år eller inte.

Ridlärarens 19-årige halvbror åtalas samtidigt för sexuellt utnyttjande av barn för att även han har

haft sex med 14-åringen.

Ridläraren själv åtalas också för ett tio år gammalt fall av grovt sexuellt utnyttjande. Han har då, enligt åtalet, haft samlag med en tolvårig flicka i Norrköping. Rättegången inleds i Stockholms tingsrätt den 14 juli. **TT**

NORRKÖPING

NYHETER DYGNET RUNT PÅ NT.SE OCH 24NT

Balkar i tunneln bär inte längre – vittrar sönder

ÅBY

Att ett beslut togs om att stänga Graversforstunnlarna i augusti beror på vittrande betongbalkar i södra tunneln. Bärkraften är snart helt slut och Banverket famlar i mörkret över vilka konsekvenser det kan få.

– Skälet till att vi gör det här stoppet på fem veckor är inte i första läget att det har ramlat ned block utan att det sitter ett antal förstärkningsbalkar i taket i södra tunneln. Vad som är syftet med dem är lite oklart, de sitter inte där för skojs skull, säger Anders Wahlgren som leder Banverkets projektet med att lösa problemen i Graversforstunnlarna.

Betongbalkarna har sett sina bästa dagar.

– Betongen har börjat vittra så att armeringen är synlig på dem. Det tyder på att de inte har speciellt mycket bärkraft kvar. Det är det som motiverar femveckorsstoppet av trafiken och att balkarna plockas bort och berget förstärks, säger han.

Tunneln liknar ett kyrktak

Balkarna sitter i ett utrymme som har en form liknande ett kyrktak. Den utsprängda tunneln håller en relativt jämn höjd ovanför innertaken men plötsligt övergår berget till den speciella formationen, med en spets upp i berget. Vid dess högsta punkt är



Här är en av de betongbalkar som Banverket känner stor oro för. På just den här balken vilar dessutom ett större bergblock vilket ytterligare ökar belastningen på balken.

FOTO: BANVERKET/BERGAB

tomrummet fyra till fem meter. Balkarna har monterats på tvären.

– Det finns inga ritningar på varför de har satt upp de där balkarna men man kan misstänka. De ska väl fylla någon funktion men vi är inte på det klara med vad, berättar Anders Wahlgren.

Tappar bärförmågan

Han tror att de skulle kunna hålla uppe ett mycket stort bergblock.

– När armeringen kommer fram så tappar kon-

struktionen bärförmågan ganska snabbt. Vi kommer att bulta fast blocken och ta bort balkarna helt och hållet.

Svårt att stoppa trafiken

Ytterligare ett problem är att ett stenblock från ett tidigare ras vilar på den ena balken. En rimlig uppskattning av dess vikt är tio ton, alltså mer än det tyngsta block som ligger redan ligger på innertaket.

När balkarna åtgärdas kommer även inspektions-

hål att tas upp i de kvarvarande innertaken.

– Då kan vi göra bättre prognoser på vad som måste göras. Om vi till exempel måste gå in och göra stopp nästa år. Att stoppa trafi-

ken på södra stambanan är inte gjort i en handvändning, det blir ju stora störningar i systemet.

ANDERS J ANDERSSON

011-200 000

anders.andersson@nt.se

FAKTA Graversforstunnlarna

■ Graversforstunnlarna är en del av södra stambanan delen mellan Norrköping och Katrineholm.

■ Omkring 90 tåg passerar sträckan varje dygn varav cirka 60 är persontåg och

hälften av dessa är X2000.

■ Tunneln är totalt cirka en kilometer och byggdes som statligt beredskapsarbete vinterhalvåret 1958 till 1961.

Statlig myndighet bedömer faran som liten

ÅBY

Det är ingen fara att fortsätta med tågtrafiken genom Graversforstunnlarna så länge hastigheten är nedsatt till 40 kilometer i timmen. Det visar en riskbedömning som Banverket beställt.

Statens geotekniska institut, SGI, har bedömt faran med fortsatt trafik genom

Graversforstunnlarna på stambanan norr om Åby. Enligt dem är risken att en människa dör en på tusen och att tio dör en på tiotusen. Och det ligger helt inom Banverkets allmänna gränser.

Står inget om balkarna

I er rapport står det inget om de betongbalkar som Banverket själva

anger som orsak till att tunneln ska repareras?

– Vi har inte tittat på konstruktionen som sådan utan gjort en riskbedömning med konsekvenser och sannolikhet utifrån trafik och hastighet och utfallet under de 50 år som gått, säger Bo Berggren, senior advisor på SGI, och den som är uppdragsansvarig

för riskbedömningen.

Han säger att deras utredning är ganska liten, snarare en förstudie ifall trafiken i tunnelnarna är ett stort eller litet problem.

Gjort egen bedömning

– I riskbedömningen utgår vi från Bergabs med fleras rapporter, berättar han.

Med den rådande hastighetsnedsättningen till 40

kilometer i timmen är det ingen fara, enligt Bo Berggren.

– Jag har själv åkt i tunnelnarna med nedsatt hastighet och ser inte några risker. Jag jobbar med risker dagligen och har personligen gjort den bedömningen.

ANDERS J ANDERSSON

011-200 000

anders.andersson@nt.se

21-åring dömd för våldtäkt mot barn

NORRKÖPING

Ett år och sex månaders fängelse blev domen för den 21-åring som i januari i år tvingade en 13-årig flicka till oralsex.

21-åringen hade börjat prata med den 13-åriga flickan på en chattsida på internet. Slutligen bestämde de sig för att träffas i mannens lägenhet. Flickan gick dit tillsammans med en kompis och det första mötet blev kort. De fortsatte prata via telefon och sms.

När de sågs igen bad 21-åringen flickan utföra oralsex, vilket hon också påbörjade. När hon ångrade sig och sa att hon inte ville mer tryckte han ner hennes huvud mot sitt könsorgan och ejakulerade sedan i hennes mun. Flickan var rädd och grät, men vågade inte ta sig loss.

Mannen har under förhören flera gånger ändrat sin historia, och påstår att händelsen skett frivilligt. Rätten anser att mannen ska dömas för våldtäkt mot barn till fängelse i 1 år och 6 månaders fängelse och hållas häktad tills domen vinner laga kraft.

EMELIE OLSSON

Två års fängelse för två kilo knark

NORRKÖPING Två års fängelse blev domen för den man som i slutet av maj greps med nästan två kilo cannabis i sin ägo. Den 39-åriga Norrköpingsbon var skyldig en person i Malmö 100 000 kronor. Betalade han inte tillbaka pengarna, skulle hans hund dödas, och därför gick 39-åringen med på att sälja narkotika. På väg för att sälja delar av narkotikan greps han av polis och erkände direkt. Han finns sedan tidigare under 13 avsnitt i belastningsregistret. På grund av den mängd narkotika han förvarade, och med tanke på tidigare brott, döms mannen till två års fängelse.

NT

NORRKÖPING

NYHETER DYGNET RUNT PÅ NT.SE OCH 24NT

Expert: Tunnlarna borde ha stängts av på en gång

ÅBY När Bergab ville stänga Graversfortunnelarna för tågtrafik valde Banverket att ta in en expert för att bedöma läget. Men experten går på samma linje som Bergab. Trots det fortsätter trafiken att rulla i tunnelarna.

Expert som Banverket kopplade in är Lars-Olof Dahlström, adjungerad professor vid avdelningen för geoteknologi vid Luleå tekniska universitet. Han är också sektionschef vid NCC teknik i Göteborg där han är specialist på jord och berg, framförallt berg.

Överhängande rasrisk

Han säger till NT att Banverket tar en risk fram tills att tunnelarna stängs för trafik i augusti.

– Banverket borde ha stängt av tunnelarna på en gång, så visst är det en risk man tar. Självklart kan det hända någonting den här perioden. Så är det med allting, att man gör en risk-

värdering och här är det Banverket som gjort den riskvärderingen.

Vilka konsekvenser kan det bli om ett större ras inträffar med ett tåg i någon av tunnelarna?

– Om det är ett tåg inne så blir konsekvenserna väldigt stora. Sannolikheten att det ska rasa är överhängande men jag vet inte exakt hur stor, säger Lars-Olof Dahlström.

Måste ha riskvärderat

Han gjorde sin bedömning i april och Banverket väntar till slutet av sommaren med reparationerna.

– De måste ha gjort en riskvärdering utifrån vad som händer om man skulle stänga av tågtrafiken utan att ha ett alternativ. Det är väldigt högrasriskerade tunnlar så det är en värdering de har gjort, säger han.

Lars-Olof Dahlström anser inte att alla problem i tunnelarna behöver åtgärdas direkt.

– Banverket bör stänga av tågtrafiken på en gång men man bör inte åtgärda allt på en gång. De gör en prioritering av vad som ska göras och stänger av under fem till sex veckor och åt-

gardar det som är absolut nödvändigt för tillfället.

Trafiken kan sedan släppas på och det går att vänta med nästa avstängning till en lugnare trafikperiod innan nästa arbete görs.

Miskar omfattningen

– Just nu håller tunnelarna men man får åtgärda så fort som möjligt. Dessutom måste man komma åt och inspektera andra delar där det inte ligger block i dag men där det kan falla ned ytterligare block om något år, säger han.

Det är därför Banverket kommer att ta upp inspektionshål i de innertak som inte rivs i augusti.

Lars-Olof Dahlström säger att den sänkta hastigheten till 40 kilometer i timmen har betydelse. Den hjälper till att minska omfattningen på en olycka om ett innertak skulle rasa och ligga på spåren när ett tåg kommer in i tunnelarna.

ANDERS J ANDERSSON

Reporter
011-200 000
anders.andersson@nt.se



Övervakande myndigheter litar till fullo på Banverket

ÅBY Banverket grundar sitt beslut att fortsätta trafiken i Graversfortunnelarna på en väldigt liten riskutredning. Men Järnvägsstyrelsen litar helt på Banverkets slutsatser.

I järnvägslagen framgår att den som driver spåranslagningar har hela säkerhetsansvaret och är skyldiga att förebygga olyckor. Den myndighet som övervakar spårtrafiken är Järnvägsstyrelsen.

"Vi är inga bergexperter" Vilken information har ni fått av Banverket?

– Vi har haft ett par samtal med dem. Det vi har fått veta är att det inte är någon fara, då hade man stängt

akut. Sedan är vi inga bergexperter, säger Claes Elgemyr, enhetschef på infrastrukturenheten hos Järnvägsstyrelsen.

Det finns experter som säger att reparationer bör påbörjas direkt, är inte det ganska allvarligt?

– Jo, men det finns också de som säger att det går att vänta till vecka 34. Vi har gjort den bedömningen att Banverket har det här under kontroll.

Banverket bygger sitt beslut att fortsätta med trafiken på en liten riskbedömning, snarare en förstudie. Men en riskanalys kan vara mer avancerad än så.

– Riskanalyser är väldigt svårt och komplext att göra. Oftast när vi tittar på

riskanalyser är det inte att vi nagelfar dem utan att de använt en etablerad metod och använt den rätt.

"Vi kan inte titta på allt"

En tåg tunnel räknas enligt Boverket som ett byggnadsverk. Tillsynsansvaret vilar på kommunen men byggnadsnämndkontoret i Norrköping har ännu inte gjort något besök ute vid Graversfortunnelarna.

– Vi har inte möjlighet att åka runt och titta på allting utan vi åker ut när vi får in en anmälan. Men jag tror inte sista ordet är sagt, tunnelarna diskuteras fortfarande på Banverket, säger Roger Åslund, i.e bygginspektör.

ANDERS J ANDERSSON

Konsultfirma: Stäng de farliga tåg tunnelarna

ÅBY De tre järnvägstunnelarna i Graversfors norr om Åby borde stängas enligt en rapport. Banverket erkänner att förslaget gått för långt men menar att risken inte är så stor att det är någon livsfara.

I en rapport i mars från konsultfirman Bergab rekommenderas att Graversfortunnelarna på stambanan stängs helt för järnvägstrafik. Rapporten var beställd av Banverket.

– Det är jättefarligt. Vi borde ha känt till det här tidigare. Det borde inte ha gått på så här långt, säger Banverkets marknadschef Mikael Eriksson.

Innertaket kan kollapsa

I rapporten står Bergab fast på det inte går att utsluta personskador av ned-



Tågtrafiken i de tre bergtunnelarna vid Graversfors bör stängas enligt en konsultrapport. Men Banverket menar att det inte finns någon anledning till oro just nu. Efter sommaren byggs tunnelarna om.

NT i tisdags.



Åtta tons stenblock löst på tunnelns tak

ÅBY En åtta tons tung stenblock har löst sig från taket i en av de tre bergtunnelarna i Graversfors norr om Åby. Stenblocket har fallit ner på spåret och är fortfarande kvar där.

I tisdags förmiddag kraschade ett åtta tons tungt stenblock från taket i en av de tre bergtunnelarna i Graversfors norr om Åby. Stenblocket har fallit ner på spåret och är fortfarande kvar där.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

Åtta tons stenblock löst på tunnelns tak

ÅBY En åtta tons tung stenblock har löst sig från taket i en av de tre bergtunnelarna i Graversfors norr om Åby. Stenblocket har fallit ner på spåret och är fortfarande kvar där.

I tisdags förmiddag kraschade ett åtta tons tungt stenblock från taket i en av de tre bergtunnelarna i Graversfors norr om Åby. Stenblocket har fallit ner på spåret och är fortfarande kvar där.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

– Det är en mycket stor risk. Vi måste ta tag i detta nu, säger Mikael Eriksson, marknadschef på Banverket.

Stenblocket var ett av de många som undersöktes i samband med den senaste inspektionen. Det var då konstaterat att det fanns en risk för att stenblock skulle falla ner på spåret.

Kvinna knivskuren på camping

STEGEBORG Polis larmades på torsdagen till Stegeborgs camping på Vikbolandet där en kvinna hade blivit knivhuggen.

Det var vid halv fyrtiden på torsdagsmorgonen som vinnan vaknade mitt i natten av att hennes 65-åriga sambo betedde sig aggressivt och hotfullt. Mannen knivskar kvinnan som fick föras till sjukhus. 65-åringen är nu misstänkt för försök till mord.

– Han var själv skadad och fördes även han till sjukhuset, säger Anne Asp vid våldshoteln. Hans skador är förmodligen från kniv och kan ha uppkommit i tumultet.

Motivet till att mannen skadat sin sambo är okänt.

– Vi tror inte i nuläget att alkohol varit inblandat. Mannen mådde inte bra, säger Anne Asp.

Brottet rubriceras som mordförsök alternativt försök till dråp.

– Kvinnan fick inte allvarliga skador men det är en allvarlig händelse, säger Anne Asp.

ULRIKA ANDÅKER

Ligor kan ligga bakom massinbrott i villor

NORRKÖPING Trots brett arbete från polisens sida har man inte lyckats gripa någon misstänkt för de 10-talet villorinbrott som begåtts i länet den senaste tiden. Någon misstänkt finns inte heller.

– Vi jobbar brett med det här i både Norrköping, Finspång och länet. Vi tror att det kan handla om flera olika ligor, säger Mathias Grenestam på stöldroteln i Norrköping.

Just nu pratar polisen med drabbade och sammanställer material, för att få en samlad bild av de olika inbrotten.

– Det är väldigt tidskrävande. Dels för att det tar tid att sammanställa och dels för att vi måste vänta på de tekniska undersökningarna.

LISA KARLSSON

NT i onsdags.

Balkar i tunneln bär inte längre – vittrar sönder

ÅBY Att ett beslut togs om att stänga Graversfortunnelarna i augusti beror på vittrande betongbalkar i södra tunneln. Bärkraften är snart helt slut och Banverket famlar i mörkret över vilka konsekvenser det kan få.

– Skillet till att vi gör det här stoppet på fem veckor är inte förens läget att det har ramlat ned block utan att det sitter ett antal förstärkningsbalkar i taket i södra tunneln. Vad som är styrt med dem är lite okänt, det sitter inte där för skotts skull, säger Anders Wahlgren som leder Banverkets projekt med att lösa problemen i Graversfortunnelarna. Betongbalkarna har sett

NT i går.

Kraftiga förseningar att vänta

ÅBY Under avstängningen av stambanan mellan Norrköping och Katrieholm kommer tågen att drabbas av stora förseningar. Den 18 augusti stängs trafiken på stambanan i fem veckor. Då kommer X2000 mellan Stockholm och Malmö att köras över Nyköping i stället för Katrieholm.

Vissa regionaltåg er-

sätts med buss. Enligt SJ kan restiden förlängas med uppemot en timme med trafik som går genom Östergötland under reparationsarbetena. Nya tidtabeller beräknas vara klara 23 juli.

Godstrafiken kommer att drabbas av ännu större förseningar enligt Banverket.

ANDERS J ANDERSSON